

MOÇÃO Nº 04, de 26 de março de 2014

Moção de apoio à alternativa de traçado com túnel para a Rodovia Turística entre Porto Belo e Bombinhas, via Zimbros.

O COMITÊ DE GERENCIAMENTO DA BACIA HIDROGRÁFICA DO RIO TIJUCAS, órgão colegiado de caráter consultivo e deliberativo de nível regional, vinculado ao Conselho Estadual de Recursos Hídricos – CERH, cuja área de atuação compreende a área da bacia hidrográfica do rio Tijucas e dos seus tributários, e do grupo de bacias dos rios Perequê, Santa Luzia, Inferninho e Itapema, reunido em sua 37ª Assembléia Geral Ordinária, em 26 de março de 2014, no uso de suas atribuições e competências que lhe são conferidas pela Lei Federal Nº 9.433, de 8 de janeiro de 1997, pela Lei Estadual Nº 9.748, de 30 de novembro de 1994, pelo Decreto Estadual Nº 2.918, de 4 de setembro de 2001, tendo em vista o disposto no seu Regimento Interno e,

Considerando a necessidade de melhoria na mobilidade urbana entre os municípios de Porto Belo e Bombinhas;

Considerando a existência do Estudo de Impacto Ambiental/Relatório de Impacto Ambiental – EIA/RIMA elaborado pela empresa Prosul – Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda. para a criação de uma Rodovia Turística entre Porto Belo e Bombinhas, via Zimbros;

Considerando que o referido EIA/RIMA aponta o traçado por meio de túnel, entre as 10 alternativas de traçado estudadas para a Rodovia Turística entre Porto Belo e Bombinhas, via Zimbros, como sendo uma das duas alternativas mais viáveis;

Considerando que a alternativa de traçado da Rodovia Turística entre Porto Belo e Bombinhas, via Zimbros, defendida pelo Governo do Estado de Santa Catarina com o aproveitamento da via secundária já existente, acompanha divisores de águas da região com presença de várias nascentes e cursos d'água e expressivos fragmentos de remanescentes florestais, sendo um lugar relevante para a preservação dos recursos hídricos;

Considerando que a alternativa de traçado com túnel da Rodovia Turística entre Porto Belo e Bombinhas, via Zimbros, permitirá maior preservação dos remanescentes florestais e recursos hídricos existentes na região, comparativamente à alternativa de traçado defendida atualmente pelo Governo do Estado de Santa Catarina.

Considerando a já existência de conflito pela escassez de água para o abastecimento público da população fixa e flutuante dos municípios de Porto Belo e Bombinhas;

Resolve:

Aprovar moção de apoio à alternativa de traçado com túnel para a Rodovia Turística entre Porto Belo e Bombinhas, via Zimbros.

Tijucas, 26 de março de 2014.

Adalto Gomes
Comitê de Gerenciamento da Bacia Hidrográfica do Rio Tijucas
Presidente